



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 941-15 3

Muster..... Roko NG6 UL

Baureihe.....Rotax 912 UL / Woodcomp Klassik 170

Erstausgabe..... 10.10.2017

Letzte Änderung...25.07.2025

I. Allgemeines

Muster.....Roko NG6 UL

Baureihe..... Rotax 912 UL / Woodcomp Klassik 170

Hersteller..... Rokospol Aviation s.r.o.
Kolbenova 898/11
110 00 Praha 9
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK

Inhaber der Musterzulassung..... UL-AIROAVIATION GmbH Werner Thomas Hägele
Daimlerstr. 20
74405 Gaildorf
Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... Anerkennung der Musterzulassung ULL-02/2009 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterzulassung.

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

Lärmschutzforderungen..... LVL vom 1. 8.2004

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....Aluminium-Metall

Flügelanordnung..... Tiefdecker

Leitwerksanordnung.....hinten

Leitwerksform..... Kreuzleitwerk

Fahrwerk..... Bugrad

Triebwerksanordnung..... Zug

Sitzplätze.....2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,12 m

Flügelfläche..... 10,90 m²

Länge..... 6,45 m

Höhe..... 2,28 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	0	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	25	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	13	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	30	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	30	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	30	Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	15	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- Grad
nach unten bis.....	35	Grad +/- Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	59,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	MK Filter
Schalldämpfer.....	Rotax
Nachschalldämpfer.....	Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis.....	2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Woodcomp Klassic 170 R
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	Kunststoff
Durchmesser.....	1,70 m
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff
Kapazität.....120 Liter
nicht ausfliegbar..... 4 L nicht ausfliegbar

6. Rettungsgerät

Junkers Magnum Light Speed Softpack (Kennblatt-Nr. R28/05-8)
~~GRS 6/473 SD (Kennblatt-Nr. R28/05-8)~~
R28/05-8 Junkers Magnum Light Speed Softpack / Magnum 501
R29-07 GRS 6/473 SD

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 59,3 dBA
Propellerdrehzahl..... 2269 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}243 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H200 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 203 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 157 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 64 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 100 km/h

Steigrate bei V_y4,9 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... kg
max. Abflugmasse..... 472,5 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....349,3 mm oder % MAC

hintere Grenze.....520,3 mm oder % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... +4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... -2 g

b) Wägung

Leermasse..... 273 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... 363 +/- 20 mm mm oder % MAC
Bezugsebene..... Flügelnase am Rumpfabschluß
Flugzeuglage..... Kabinenhaube Unterseite horizontal

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

VI. Instrumentierung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass

VII. Ausrüstung

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen